

schmidt**Fahrzeughandel
Anhängervermietung**

Schnelle Zustellung ✓ nach - Zahlungseingang bis 10 Uhr - werktags in 48 Stunden mit DHL ✓ hohe Verfügbarkeit ✓

Alt - Kaulsdorf 42

12621 Berlin - Kaulsdorf

Hotline: Mo. - Fr. von 8.00 - 20.00 Uhr

030 / 566 11 72

Email: ticket@schmidtanhaenger.de

WhatsApp 0176 / 48 700 105

BETRIEBSERLAUBNIS / MONTAGEANLEITUNG**Adapter für Kugelpkupplungen - Variante H - KTA-BAG-Nr.2376****1. Verwendungszweck**

Der Adapter dient der Anpassung der Kugelpkupplungen von Einachsanhängern älterer Baujahre und solcher, deren Kuppelhöhe nicht den diesbezüglichen Standarts entspricht, an Anhängenzugvorrichtungen neuer Bauart (Ausführung gemäß TGL 39445, Kuppelhöhe bei zulässiger Gesamtmasse 350 ... 420 mm, gemessen von der Fahrbahn bis Mitte Kugel).

Diese Zusatzeinrichtung gestattet die Wechsellnutzung von ungebremsten und gebremsten Einachsanhängern hinter Zugfahrzeugen mit unterschiedlicher Kuppelhöhe, indem bei PKW mit größerer Kuppelhöhe die Höhendifferenz zur Kuppelhöhe des Anhängers ausgeglichen wird.

Der Adapter darf unter folgenden Bedingungen verwendet werden:

zulässige Anhänger - Gesamtmasse	max. 750,0 kg
Zugrohrform	Rund - oder Rechteckprofil
Kugelpkupplung auch KK 92	KK82 mit folgenden Ausführungen: A(Ø70), B(Ø60), C(Ø50), D(Ø40), E(□70), F(□60), G(□50)

2. Anbau und Bedienung

Zunächst werden die Schraubverbindungen der Kugelpkupplung (KK) mit dem Anhängerzugrohr bzw. Zugdeichselprofil gelöst, die Kugelpkupplung abgenommen und die Schrauben sowie ggf. die angebrachte Fallstütze entfernt. Danach werden die Adapter - Formteile (AD) einander zugewandt (Schrift außen) über den vorhandenen Bohrungen im Zugrohr (ZR) angeordnet und - wie vorher die Kugelpkupplung - mit dem Zugrohr verschraubt. Dazu werden die Schrauben und Sicherungselemente der Kugelpkupplung verwendet.

Es ist unbedingt darauf zu achten, dass die vorhandenen eingeschweißten Stege oder die eingesetzten Stützröhrchen (Distanzhülsen DH1) im Zugrohr verbleiben. Generell werden jedem Adapter zwei Distanzhülsen DH2 (70mm lang) beigelegt. Diese sind zwischen den Adapter - Formteilen in der neuen Befestigungsposition der Kugelpkupplung anzuordnen. Für kleinere Zugrohrdurchmesser sind die Distanzhülsen individuell zu kürzen. Die Verschraubung der Kugelpkupplung erfolgt dann analog zur bisherigen Verbindung mittels der mitgelieferten Schrauben und Muttern.

Die Distanzhülsen müssen dem jeweiligen Zugrohrprofil angepasst werden. So sind bei den Ausführungen E, F und G die Rundungen der Stirnseiten mit einer Feile einzuebnen.

Für alle genannten Verschraubungen sind Schrauben M12 der Festigkeitsklasse 8.8 erforderlich, das Anzugsmoment beträgt 80Nm.

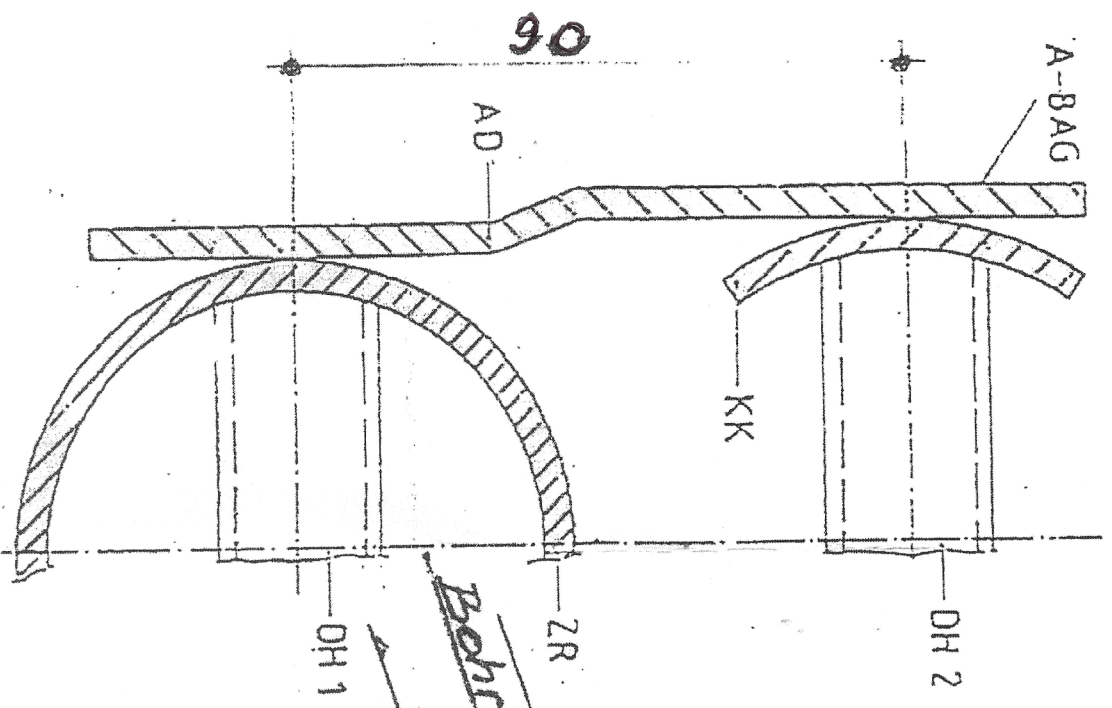
Die Festigkeit aller Schraubverbindungen ist vor jeder Fahrt sowie nochmals nach einer Fahrstrecke von 50km zu prüfen.

Der Adapter ist auszusondern, wenn sich Verformungen oder Einrisse zeigen bzw. aus anderen Gründen die erforderliche Festigkeit nicht mehr vorhanden ist.

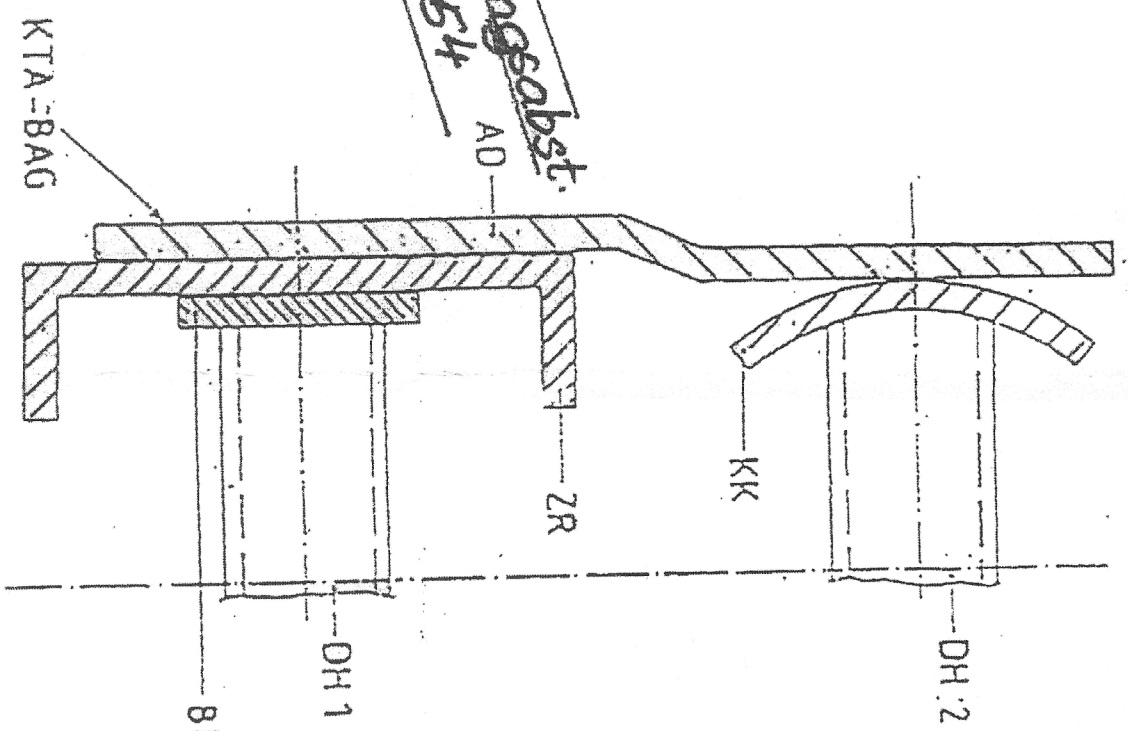
ACHTUNG!

Der Adapter ist Teil der mechanischen Verbindungseinrichtungen eines PKW - Anhängerzuges! Montieren und beobachten Sie dieses Teil deshalb besonders verantwortungsbewußt!

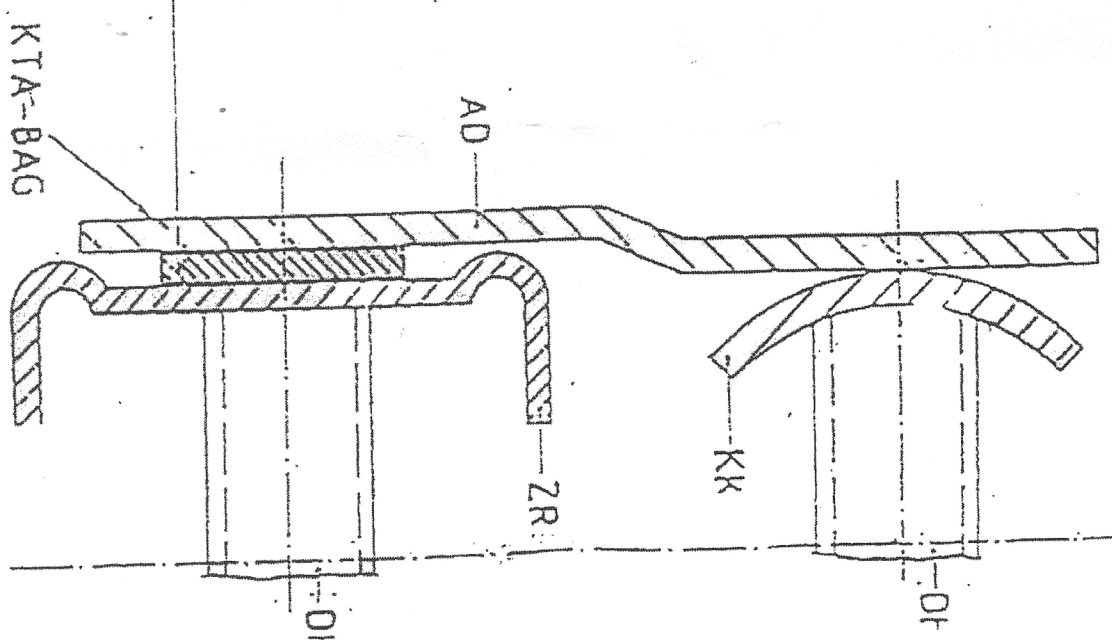
Montagevariante 1



Montagevariante 2



Montagevariante 3



*Behrungsabst.
54*